KOLEJOVÝ PLÁN

ŽST Vlkov u Tišnova, 2. část

1:500

ŽST Vlkov u Tišnova - nové výhybky

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení začátku výhybky (bodu křížení)	Druh konstrukce	Soustava železničního svršku	Úhel odbočení	Poloměr oblouku	Transformace	Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stavecího zařízení	Druh závěru (ČZP - čelisťový závěr ve žláb. pražci, ČZ - čelisťový závěr, HZ - hákový závěr)	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Doplňující informace (tepelné zpracování, podpražcové podložky, aj.)	Vzdálenost středu námezníku od začátku výhybky (bodu křížení) [m]
1	1	km 48,496 651	J	60	1:11	300	300.000		zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101
2	1	km 48,540 259	J	60	1:12	500		I	zlp	L	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	66,354
3	2	km 48,576 118	J	60	1:11	300			zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101
4	2	km 48,582 118	J	60	1:12	500		I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	68,615
5	2	km 48,633 342	J	60	1:11	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101
6	4	km 48,635 601	Obl-o	49	1:6,6	190	(500,000/307,112)		zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K3	38,275
7	3	km 48,641 854	Obl-o	49	1:9	300	(751,380/500,000)		zlp	L	p	ČZP	b	KS	PK	K2	49,604
8	6	km 48,669 851	J	49	1:9	190				P	p	ČZ	b	KS	SK	-	50,670
9	7a	km 48,709 990	JS	49	1:9	190				L	l	HZ	d	K	ZP	reg.	45,192
10	1	km 48,712 809	J	60	1:11	300			zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101
11	1	km 48,718 809	J	60	1:9	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	50,992
12	3	km 48,718 809	J	49	1:6,6	190			zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK	K3	38,273
13	3	km 48,797 040	J	49	1:9	300			zlp	L	p	ČZP	b	KS	SK	K3	50,992
14	7	km 48,808 615	J	49	1:6,6	190				L	p	ČZ	b	KS	SK	-	38,273
15	6	km 49,114 851	J	T	6°					P	l	HZ	d	K		-	48,703
16	6	km 49,284 380	J	49	1:9	300				P	l	ČZ	b	KS	SK	-	51,628
17	3	km 49,362 059	J	49	1:6,6	190			zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K3	39,244
18	4	km 49,366 940	J	49	1:9	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK	K3	47,471
19	4a	km 49,500 931	Obl-o	60	1:9	300	(1022,209/425,000)		zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K2	48,597
20	1	km 49,578 827	J	60	1:12	500		I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	68,766
21	2	km 49,578 827	J	60	1:9	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	50,870
101	1	km 50,084 495	J	60	1:14	760		I	zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822
102	2	km 50,206 222	J	60	1:14	760		I	zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822
103	2	km 50,266 222	J	60	1:14	760		I	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822
104	1	km 50,387 949	J	60	1:14	760		I	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822
D1a/b	8	km 48,742 699	C	T	6°					P	l	HZ	d	K		-	33,006/32,480
D2	10	km 48,821 367	J	A	6°					P	p	HZ	d	K		-	39,612
D3	10	km 48,962 693	J	T	8°30'					L	p	HZ	d	K		-	38,122
D4	8	km 49,053 670	J	T	8°30'					L	l	HZ	d	K		-	37,632
D5a/b	10	km 49,171 753	C	T	6°					P	l	HZ	d	K		-	36,557/31,890

legenda ke sloupci Doplňující informace:

Tepelné zpracování:

pojížděné kolejnicové součásti z materiálu R350HT		pojížděné plochy zpevněné perlitizací	
HT0	celá výhybka (výměnová, střední i srdcovková část)	K0	celá výhybka (výměnová, střední i srdcovková část)
HT1	celá výměnová část	K1	celá výměnová část
HT2	ohnutý jazyk a přímá opornice	K2	ohnutý jazyk a přímá opornice
HT3	přímý jazyk a ohnutá opornice	K3	přímý jazyk a ohnutá opornice
		K4	srdcovka (pokud se nejedná o standardní vybavení srdcovky)
		K5	celá výměnová část a srdcovka
		K6	ohnutý jazyk, přímá opornice a srdcovka
		K7	přímý jazyk, ohnutá opornice a srdcovka

pozn.: u transformovaných výhybek větev výhybky s větším poloměrem jako "přímá" a větev výhybky s menším poloměrem jako "ohnutá"

podpražcové podložky (USP):

USP	u výhybek a výhybkových konstrukcí s pražci vybavenými podpražcovými podložkami

regenerace výhybek:

reg.	u výhybek, u kterých byla provedena regenerace (dle OTP pro opravy a regenerace železničních výhybek a výhybkových konstrukcí v platném znění)

LEGENDA:

- stávající kolej, bez rekonstrukce
- rekonstruovaná kolej, svršek 60 E2 (R260), bet. pražce dl. 2,6 m, rozdělení "u", upevnění W14
- směrová a výšková úprava GPK, svršek UIC60
- rekonstruovaná kolej na výhybkových pražcích VPS, svršek 60 E2
- rekonstruovaná kolej, svršek 49 E1 (R260), bet. pražce dl. 2,6 m, rozdělení "u", upevnění W14
- rekonstruovaná kolej, svršek 49 E1 (R260), bet. pražce mezivýhybkové (BV08), rozdělení "u", upevnění W14
- směrová a výšková úprava GPK, svršek 49 E1
- směrová a výšková úprava GPK před stavbou provizorního nástupiště, svršek T
- rekonstruovaná kolej na výhybkových pražcích VPS, svršek 49 E1
- rekonstruovaná kolej, svršek 49 E1, pražec B03, rozdělení "d", upevnění W14
- rekonstrukce svršku z regenerovaného materiálu, pražce dřevěné výhybkové, svršek S49
- rekonstrukce svršku z regenerovaného materiálu, svršek S49, pražce SB6, rozdělení "d", upevnění K
- rekonstruovaná kolej, přechodová kolejnice 60E2/49E1
- lepený izolovaný styk (LIS) s koncovými svary. Výhybkové LISy budou v provedení s tepelně upravenou hlavou kolejnice v oblasti izolační vložky (LIS-T) nebo s tepelně upravenou hlavou kolejnice v celé své délce (LIS-H). Druh LIS pro jednotlivé výhybky je specifikován v tabulce výhybek. Ostatní LISy (mimo výhybky) budou (dle předpisu SŽ S3 díl XIV ve znění změny č. 3) v hlavních kolejích č. 1/101 a č. 2/102 s tepelně upravenou hlavou kolejnice v oblasti izolační vložky, mimo hlavní koleje budou bez tepelně upravené hlavy kolejnice v oblasti izolační vložky
- demontáž lepeného izolovaného styku (LIS)
- úseky s použitím pražcových kotev dle popisu

POZNÁMKY:

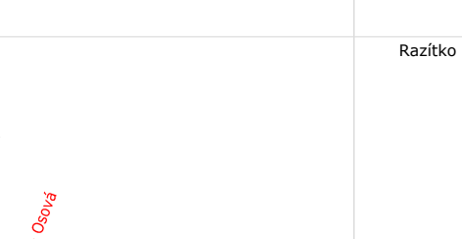
Přesnou polohu izolovaných styků bude možné určit až při realizaci stavby po přesném vytyčení návěstidel.
LIS budou vevařeny stykově s odtavením již ve fázi montáže dlouhých kolejnicových pasů.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Ing. Petr Rotschein
001	06.02.2023	Aktualizace ZOV dle požadavku KORDIS	Ing. Petr Rotschein
002	04.09.2023	Aktualizace v návaznosti na dotazy ze soutěže zhotovitele	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc	Specialista: Ing. Petr Rotschein

SUDOP BRNO

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce Žst. Vlkov u Tišnova**		Označení investora: S621600244 Označení zhotovitele: 21043-01-0522
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Vlkov u Tišnova, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 01-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Kolejový plán část 2 km 48,3 - km 49,7		Číslo přílohy: **2.802**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Řehůřek	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Řehůřek	Měřítko: 500 Formáty: 32 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Vlkov u Osové Bitýšky, Osová	TUDU: 2031G1	**Smluvní datum zpracování:** **30.06.2022**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621600244_	PDPS_	D2101_	SK01002_	XX_	2_802_	002

Prostor pro další informace